Obsah

[1. Identifikační údaje 2](#_Toc23935092)

[1.1 Údaje o stavbě 2](#_Toc23935093)

[1.2 Údaje o žadateli 2](#_Toc23935094)

[a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 3](#_Toc23935095)

[b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci 4](#_Toc23935096)

[c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 4](#_Toc23935097)

[d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 4](#_Toc23935098)

[e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 6](#_Toc23935099)

[f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 6](#_Toc23935100)

[g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 6](#_Toc23935101)

[h) Vazba na případné technologické vybavení 6](#_Toc23935102)

[i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 6](#_Toc23935103)

[j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace 6](#_Toc23935104)

# Identifikační údaje

## Údaje o stavbě

Název stavebního objektu: **SO 102 Chodníky**

Místo stavby: Aš

Katastrální území: Aš (600521)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby/Projektová dokumentace pro provádění stavby

## Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

Stavbu zajišťuje: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar: **PRAGOPROJEKT a.s.**

K Ryšánce 1668/16

147 54 Praha 4

IČ: 452 72 387, DIČ: CZ45272387

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Šlapa, ČKAIT 0301400

**Zpracovatelé jednotlivých částí:**

##### **4roads s.r.o.:**

Jugoslavských partyzánů 1426/7

160 00 Praha 6

IČ: 063 27 354, DIČ: CZ06327354

*Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:*

Ing. Karel Fazekas

Ing. Pavel Paška, ČKAIT 13887

*Vodohospodářská část:*

Ing. František Kos, ČKAIT 1005665

## Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt řeší veškeré úpravy chodníků, nové vyčkávací plochy přechodů pro chodce a sjezdy na soukromé pozemky. SO 102 neřeší úpravy nároží křižovatek.

**Situační řešení**

V rámci úpravy křižovatky Chebská x Palackého bude zřízen nový přechod pro chodce délky 7 m. K dosažení potřebné délky je navrženo zúžení hlavního dopravního prostoru formou vysazení chodníkové plochy a úpravy nároží všech čtyř ramen (SO 103). Prostor rozhledových polí bude ozeleň (SO 801). Nové chodníky budou napojeny na stávající a v nejnutnější míře dojde k přeskládání stávající dlažby. Po levé straně ve směru staničení je stávající chodník asfaltový. Zde je z důvodu sjednocení navržena konstrukce z asfaltového betonu.

Od ulice Palackého po křižovatku s ul. Klostermannova jsou navrženy oboustranně nové parkovací zálivy (SO 103). Parkovací stání budou na přilehlý chodník napojeny pomocí čtyř nových chodníčků šířky 1,50 m.

Po pravé straně jsou navrženy čtyři nové zálivy o celkové kapacitě 15 podélných stání vč. jednoho pro bezbariérovou obslužnost (SO 103). Bezbariérové stání je na chodník napojeno novou rampou.

V tomto úseku budou obnoveny sjezdy na soukromé pozemky a dojde k úpravě stávajícího širokého sjezdu v km 0,119. Veškeré hmatové a kontrastní úpravy budou obnoveny, případně upraveny dle požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Na stávající křižovatce Chebská x Nádražní dojde k zaslepení ramene vedlejší komunikace. Na úkor komunikace bude provedeno propojení pěších vazeb chodníkem, doplněno parkovací stání (SO 103) a na nároží křižovatky bude zřízen nový přechod pro chodce. Upravená nároží křižovatky budou ozeleněna (SO 801) nebo bude doplněn chodník.

V úseku od křižovatky Chebská x Klostermannova po KÚ dojde k výškovému přeskládání obrub a chodníku pro zaručení výše nášlapu min. 10 cm, v místě autobusových zastávek min. 16 cm.

Součástí SO 102 je zřízení přechodu pro chodce v ul. Okružní. Přechod je délky 3,60 +3,62 m s ochranným ostrůvkem šíře 2,0m a délky 8 m. Konstrukce stávajících chodníků bude sjednocena.

**Výškové řešení**

Výškově SO kopíruje průběh stávající komunikace. Základní příčný sklon chodníku je 2,0 %.

**Příčné uspořádání**

Nové chodníky jsou navrženy šíře 1,50 – 2,0 m.

**Sjezdy**

Veškeré sjezdy na soukromé pozemky budou obnoveny. Návrh konstrukce, viz níže.

**Dopravní značení**

Dopravní značení není součástí SO 102.

**Ostatní vybavení komunikace**:

Součástí návrhu je doplnění veřejného osvětlení – SO 431.

**Svodidla**

Nejsou součástí akce.

## Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

**Seznam vstupních podkladů**

1. Geodetické zaměření (07/2019)
2. Územní plán města Aš
3. Geoportál Karlovarského kraje
4. Katastrální mapa zájmového území
5. Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
6. Diagnostika stávajícího komunikace
7. Bezpečnostní inspekce (Algon a.s. 10/2018)
8. Akční plán protihlukových opatření pro hlavní pozemní komunikace ve vlastnictví Karlovarského kraje (Ekola group, spol. s.r.o., 08/2019)
9. Výrobní výbory a požadavky investora

**Zemní práce**

Zemní práce budou probíhat pouze v rozsahu výstavby nových chodníků, kde bude odstraněna stávající konstrukce a bude proveden nový kryt, resp. Dojde k přeskládání stávajícího krytu.

## Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 102 je jedním z hlavních objektů celé stavby a má vliv na všechny ostatní a návazné stavební objekty.

## Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce sjezdů na soukromé pozemky

Stávající konstrukce bude odebrána v tl. 260 mm na podkladní vrstvy. Tyto budou reprofilovány a přehutněny na min. Edef,2 = 60 MPa.

Kamenná dlažba DL 100 mm TP 192

Lože fr. 2/5 L 40 mm TP 192

Štěrkodrť ŠDB 0/32 GF min 120 mm ČSN 73 6126-1

Celkem 260 mm

Na vrstvě ŠD bude dosaženo min. Edef,2 = 80 MPa.

Navržena je kamenná dlažba drobná, rozměr 100/100 v souladu s TP 192. Dlažba bude využita z výzisku původní konstrukce.

Konstrukce ochranných ostrůvků a nových chodníků

V místě ostrůvků a chodníků bude konstrukce (stávající zemina záhonů) vybrána na min. 250 mm, případně pod úroveň stávající dlažby. Konstrukce vyčkávací plochy bude navržena v následující skladbě.

Betonová dlažba DL 60 mm TP 192

Lože fr. 2/5 L 40 mm TP 192

Štěrkodrť ŠDB 0/32 GF min 150 mm ČSN EN 14227-1

Celkem 250 mm

Konstrukce asfaltového chodníku

Asf. beton obrusný ACO 8 CH 40 mm ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121

Spojovací postřik PS-C 0,60 kg/m2 ČSN EN 13808, ČSN 73 6129

Recyklovaný materiál Rmat 50 mm ČSN EN 13 108-8

Štěrkodrť ŠDB 0/32 GF min 150 mm ČSN EN 14227-1

Celkem 240 mm

Konstrukce nových chodníků v místě sjezdů

Betonová dlažba DL 80 mm TP 192

Lože fr. 2/5 L 40 mm TP 192

Štěrkodrť ŠDB 0/32 GF min 150 mm ČSN EN 14227-1

Celkem 270 mm

Při výškové úpravě dlažby bude doplněna podkladní vrstva a použije se stávající lože a dlažba. Poškozená bude nahrazena novou ve stávajícím vzoru.

Nové chodníky a doplnění chodníků bude ze stejného vzoru dlažby, jako je přilehlá.

Veškeré prvky dlažby musí být v souladu s ČSN 73 6131 a TP 192. V rámci slepeckých úprav bude použita dlažba s reliéfní úpravou a v odlišném barevném kontrastu.

Stávající kamenné obruby budou ponechány. V místech s malým výškovým nášlapem, kde dojde k předláždění dlažby, budou obruby vyjmuty a provedeno odbourání stávajícího lože. Rektifikovaná obruba bude uložena do nového lože C20/25n - XF3 v tl. Min 0,10 m.

V rámci úprav bude snaha použít maximum stávajících obrub. Chybějící nebo poškozené budou nahrazeny novou kamennou obrubou ve stejném rozměru do betonového lože C20/25n – XF3. Nové kamenné obruby musí splňovat požadavky TP 192 a ČSN EN 1343.

Chodníky budou od zeleně odděleny betonovou zahradní obrubou 80/250/1000 do betonového lože C20/25n – XF3 v tl. 0,10 m. V místech, kde obruba tvoří přirozenou vodící linii, bude výše nášlapu 0,06 m.

Obruby ochranných ostrůvků budou betonové 100/250/1000 do betonového lože C20/25n XF3. Použité obruby musí být v souladu s ČSN EN 1340 a TP 192.

## Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Viz Souhrnná technická zpráva.

## Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Viz výše kapitola Dopravní značení.

## Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

## Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

## Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočtu pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh vozovek byl proveden na základě přílohy A Katalog vozovek TP 170 a ČSN 73 6114.

Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

## Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek. Jedná se o průjezdní úsek silnice II. třídy, směrově nerozdělenou s nejvyšší povolenou rychlostí do 50 km/h. Náplní projektu je celková modernizace průjezdního úseku. Stavební objekt řeší pouze chodníky – komunikace pro pěší, které jsou navrženy s ohledem na ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. Stavba je přístupná napojením na svých koncích a začátcích.

Součástí stavby jsou nástupní plochy autobusových zastávek. Tyto budou řešeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6425.

Praha, 10/2019

Sestavil: Ing. Karel Fazekas